



INLEDENDE BEMÆRKNINGER

EU

Disse batterier udgør hverken „stoffer“ eller „præparater“ som defineret ved REACH-forordningen (EF) 1907/2006. I stedet skal de betragtes som „produkter“. Tilsigtet frisættelse af substanser under brug er ikke beregnet til at ske. Derfor foreligger der ikke nogen forpligtelse til at stille et sikkerhedsdatablad til rådighed ifølge artikel 31 i REACH-forordningen.

USA

Udarbejdelsen af sikkerhedsdatablade (Safety Data Sheets, SDS) er et sekundært krav ifølge Hazard Communication Standard 29 CFR, afsnit 1910.1200, fra Occupational Safety and Health Administration (OSHA). Denne standard gælder ikke for "artikler". OSHA definerer en "artikel" som et fremstillet produkt, der ikke er flydende eller udgør et granulat;

1. som ved fremstilling antager en specifik form eller udformning;
2. som har en eller flere funktioner, der helt eller delvis afhænger af dets form eller udformning ved slutbrugen; og
3. som under normale brugsforhold højst udskiller meget små mængder, f.eks. spor af farlige kemikalier, og ikke udløser nogen objektiv fare eller sundhedsrisiko for medarbejdere.

Da alle vores batterier er defineret som "artikler", er disse undtaget fra kravene ifølge Hazard Communication Standard.

1. BETEGNELSE PÅ PRODUKTET OG VIRKSOMHEDEN

1.1 Produktidentifikator: Lithium-ion-batterier - genopladelige


Handelsnavn

Nr.	Lithium-ion-batteri Modelbetegnelse	Mærkespænding, Ah	Batteriopbygning (serie-parallel)	Maksimal kapacitet i Wh
1	AP4001	4 V	1.5 Ah	6 Wh
2	CB121L	12 V	1.3 Ah	15.6 Wh
3	P102	18 V	1.3 Ah	23.4 Wh
4	P105	18 V	2.6 Ah	46.8 Wh
5	P107	18 V	1.5 Ah	27 Wh
6	P108	18 V	4.0 Ah	72 Wh
7	HP108L	8 V	1.3 Ah	10.4 Wh
8	HP44L	4 V	1.3 Ah	5.2 Wh
9	OP242	24 V	2.6 Ah	62.4 Wh
10	OP243	24 V	1.5 Ah	36 Wh
11	OP4015	40 V	1.3 Ah	52 Wh

Sikkerhedsdatablad
Ryobi lithium-ion-batterier
(batteripakke med lithium-ion-celler)
ifølge EF nr. 1907/2006, artikel 31



Nr.	Lithium-ion-batteri Modelbetegnelse	Mærkespænding, Ah	Batteriopbygning (serie-parallel)	Maksimal kapacitet i Wh
12	OP4026	40 V	2.6 Ah	104 Wh
13	OP4040	40 V	4.0 Ah	160 Wh
14	OP4050	40 V	5.0 Ah	200 Wh
15	BSPL1213	12 V	1.3 Ah	15.6 Wh
16	RB12L13	12 V	1.3 Ah	15.6 Wh
17	BPL1414	14.4 V	1.4 Ah	20.1 Wh
18	RB1415	14.4 V	1.5 Ah	21.6 Wh
19	RB1425	14.4 V	2.5 Ah	36 Wh
20	RB18L13	18 V	1.3 Ah	23.4 Wh
21	RB18L26	18 V	2.6 Ah	46.8 Wh
22	RB18L15	18 V	1.5 Ah	27 Wh
23	RB18L20	18 V	2.0 Ah	36 Wh
24	RB18L25	18 V	2.5 Ah	45 Wh
25	RB18L40	18 V	4.0 Ah	72 Wh
26	RB18L50	18 V	5.0 Ah	90 Wh
27	R8DD-L13	8 V	1.3 Ah	10.4 Wh
28	BPL3615	36 V	1.5 Ah	54 Wh
29	BPL3626	36 V	2.6 Ah	108 Wh
30	BPL3640	36 V	4.0 Ah	144 Wh
31	BPL3650	36 V	5.0 Ah	180 Wh
32	BPL3625D	36 V	2.5 Ah	90 Wh
33	BPL2626D	36 V	2.6 Ah	108 Wh
34	BPL3640D	36 V	4.0 Ah	144 Wh
35	BPL3650D	36 V	5.0 Ah	180 Wh
37	ES9200	5 V	0.4 Ah	2 Wh

<p>TTI-EMEA Techtronic Industries GmbH Max-Eyth-Straße 10 D- 71364 Winnenden</p> <p>Ændring: 10 marts 2017 Ændr.-nr.: 1.0</p>	<p>Sikkerhedsdatablad Ryobi lithium-ion-batterier (batteripakke med lithium-ion-celler) ifølge EF nr. 1907/2006, artikel 31</p>	
--	--	---

1.2 Relevant identificeret anvendelse af stoffet eller blandingen og anvendelser, der frarådes

Produktkategori AC3 – elektrisk batteri og akkumulatorer

1.3 Detaljer om den producent, der stiller sikkerhedsdatabladet til rådighed

Techtronic Industries GmbH
Max-Eyth-Straße 10
D-71364 Winnenden/Tyskland

Telefon: +49 7195 120
www.ttigroup.com

Kontaktperson for yderligere oplysninger

Hr. Thomas Henkelmann
thomas.henkelmann@tti-emea.com

se kapitel 16

1.4 Nødtelefon

Døgnåben

Chemtrec internationalt: +1 - 703 - 741 - 5970
Kun Chemtrec USA: 1 - 800 - 424 - 9300



2. MULIGE RISICI

2.1 Klassificering af stoffet eller blandingen

Celler i lithium-ion-batterier er gastæt lukkede og uskadelige, hvis producentens instrukser overholdes ved brug og håndtering.

Dette produkt / disse produkter udgør ifølge REACH, Article 3 (3) et produkt og falder derfor ikke ind under mærkningspligten ifølge lovgivningen om farlige stoffer.

Ifølge CLP-forordningen er produkt / produkterne klassificeret som ufarlige for sundheden og miljøet.

2.2 Mærkningselementer

Produktet er ifølge EF-forordning nr. 1272/2008 ikke underlagt mærkningspligt

Farepiktogrammer ikke påkrævet

Signalord ikke påkrævet

Fareoplysninger ikke påkrævet

2.3 Andre farer

Ved uforvarlig brug af batteripakken i forbindelse med elektrisk belastning, brand eller mekaniske stød sker der åbning heraf for at tage trykket. Hvis der indtræder fejl, kan batterihuset gå itu, så der udskilles indholdsstoffer.

Ved brand kan der frigives ætsende dampe.

3. SAMMENSÆTNING / OPLYSNINGER OM BESTÆNDELSE

3.1 Stoffe

Ikke relevant

3.2 Blandinger

Genopladelig lithium-ion-batteripakke

Katode: Oxider, der indholder Li-, Ni-, Co-, Mn (aktivt materiale), fosfater
Polyvinylidenfluorid/ SBR (bindemiddel)
Kulstof (ledende materiale), additiver, aluminiumfolie

Anode: Kulstof (aktivt materiale)
Silikone, polyvinylidenfluorid/ SBR (bindemiddel), additiver, kobberfolie

Elektrolyt: Organisk opløsningsmiddel (ikke-vandholdig væske), lithiumsalt, additiver

Kemisk betegnelse	CAS-nr.	EC / listenr.	Koncentration %
Aluminium	7429-90-5	231-072-3	0,1 – 10
Biphenyl	92-52-4	202-163-5	0,1 – 0,3
Kobber	7440-50-8	231-159-6	0,1 – 10

TTI-EMEA
Techtronic Industries GmbH
Max-Eyth-Straße 10
D- 71364 Winnenden

Ændring: 10 marts 2017
Ændr.-nr.: 1.0

Sikkerhedsdatablad
Ryobi lithium-ion-batterier
(batteripakke med lithium-ion-celler)
ifølge EF nr. 1907/2006, artikel 31



Kemisk betegnelse	CAS-nr.	EC / listenr.	Koncentration %
Lineære & cykliske karbonat-opløsninger	NZ	NZ	0 – 17
Kulstof	7440-44-0	231-153-3	10 – 30
Metaloxid eller andre elektrolytter (proprietære)	hemmeligt	hemmeligt	10 – 50
Lithiumhexafluorophosphat(1-)	21324-40-3	244-334-7	0 – 5
Polyvinylidenfluorid	24937-79-9	607-458-6	0.1 – 5
Styren/butadien-kautsjuk (SBR)	NZ	NZ	< 5
Aluminium, stål, nikkel og andre inerte materialer	NZ	NZ	Rest

Under normale driftsforhold er kontakt med indholdsstofferne udelukket.

4. FØRSTEHJÆLPSFORANSTALTNINGER

4.1 Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

Lithium-ion-batterier indeholder en organisk elektrolyt. Hvis der skulle være løbet elektrolyt ud af batteripakken og det tilsvarende skulle være kommet til kontakt, skal følgende tiltag foretages:

Hud- eller øjenkontakt ved udslip af substanser (elektrolyt)

Ved hud- eller øjenkontakt skal de berørte områder skylles grundigt med vand i mindst 15 minutter. I tilfælde af øjenkontakt skal der i tillæg til grundig skylning med vand under alle omstændigheder søges læge.

Forbrændinger

Ved forbrændinger er det påkrævet med relevant behandling. Det tilrådes stærkt at søge læge.

Luftveje

Forlad straks rummet ved intensiv røgudvikling eller udskillelse af gasser. Tilkald læge ved større mængder og irritation af luftvejene. Sørg for at lufte ud så godt ud som muligt.

Indtagelse

Skyl munden og området omkring med vand. Søg straks lægehjælp.

4.2 Vigtigste akutte og forsinkede symptomer og virkninger

ingen yderligere relevant information til rådighed

4.3 Instruks om øjeblikkelig lægehjælp eller specialbehandling

ingen yderligere relevant information til rådighed



5. FORHOLDSREGLER VED BRANDBEKÆMPELSE

5.1 Slukningsmidler

Brand i lithium-ion-batterier kan principielt bekæmpes med vandspray. Det er ikke påkrævet med specielle slukningsmidler. Brande i batteriernes omgivelser skal bekæmpes med konventionelle slukningsmidler. En brand i et batteri kan ikke betragtes løst fra en brand i omgivelserne.

Den kølende virkning, som vandet har, hæmmer brandens spredning til battericeller, der endnu ikke har opnået den temperatur, der er kritisk i forhold til antændelse ("thermal runaway").

Reducer brandbelastningen ved at dele større mængder op og transportere dem ud af farezonen.

5.2 Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Ved brand kan der opstå gasser, der kan være sundhedsskadelige ved indånding.

5.3 Instrukser vedrørende brandbekæmpelse

Der skal sørges for tilstrækkeligt åndedrætsværn. I det øjemed skal der bruges luftforsyret åndedrætsværn.

Overhold lokale bestemmelser og sørg for tilstrækkelig udluftning.

6. FORHOLDSREGLER VED UDSLIP

6.1 Personrelaterede sikkerhedsforanstaltninger, værnemidler og nødprocedurer

Der skal bruges værnemidler, der er tilpasset til situationen (beskyttelseshandsker, beskyttelsesdragt, visir, åndedrætsværn).

Direkte hudkontakt skal undgås ved at bruge beskyttelseshandsker. Der bør skylles efter med rigeligt vand.

6.2 Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Undgå udledning til kloak eller jord.

6.3 Metoder og materiale til inddæmning og oprensning

Ved beskadigelse af batterihuset kan det komme til udsivning af elektrolyt. Batterier skal indkapsles lufttæt i en plasticpose, mens der skal tilsættes tørt sand, kridtpulver (CaCO_3) eller vermikulit. Spor af elektrolyt kan opsuges med tør køkkenrulle.

6.4 Henvisninger til andre afsnit

Yderligere informationer om sikker håndtering under afsnit 7.

Yderligere informationer om personlige værnemidler under afsnit 8.

Yderligere informationer om bortskaffelse under afsnit 13.



7. HÅNDTERING OG OPBEVÆRING

7.1 Henvisninger til andre afsnit

Vær forsigtig med afladede batterier

Også afladede batterier udgør en kilde til fare, da de stadig kan udløse en meget stærk kortslutningsstrøm. Selvom lithium-ion-batterier tilsyneladende befinder sig i afladet tilstand, skal de derfor behandles lige så forsigtigt, som hvis de ikke var afladede.

Undgå fysiske påvirkninger / slag

Slag og indtrængende genstande kan beskadige batteriet. Dette kan medføre lækager, stærk varmeudvikling og røgdudvikling ved batteriet eller få det til at bryde i brand eller eksplodere.

Opbevar batterier adskilt fra andre metalgenstande

såsom clips, mønter, nøgler, skruer eller andre metalgenstande, der kan få tilslutningsklemmerne til at kortslutte. Kortslutning mellem batteriklemmerne kan medføre forbrændinger eller udløse brand.

Ved forkert brug kan der sive væske ud af batteriet

Undgå kontakt med den slags. Skyl efter med vand ved kontakt af vanvare. Hvis væsken kommer i øjnene, bør De desuden rekvirere lægehjælp. Udsivende batterivæske kan medføre irriteret hud eller forbrændinger.

Udsæt ikke batterier for åben ild eller høje temperaturer

Hvis batterier kastes på et bål eller udsættes for temperaturer på over 85 °C, kan den stærke varmeudvikling medføre eksplosion og/eller brand og personskade. Lad være med at brænde batterier undtagen i en dertil godkendt affaldsforbrændingsovn.

Skil ikke batteriet ad

Ved at skille batteriet ad eller lave om på det kan beskyttelsesanordningerne blive beskadiget. Dette kan medføre stærk varmeudvikling og røgdudvikling ved batteriet og få det til at bryde i brand eller eksplodere.

Dyp ikke batteriet i væsker såsom vand eller drikkevarer

Kontakt med væsker kan beskadige batteriet. Dette kan medføre stærk varmeudvikling og røgdudvikling ved batteriet og få det til at bryde i brand eller eksplodere.

Oplad kun batterier med opladere, der anbefales af producenten

Ved en oplader, der er egnet til en bestemt slags batterier, foreligger der brandfare, hvis den anvendes sammen med andre batterier.

Brug kun batterier sammen med el-værktøj og haveredskaber, der er beregnet hertil

Brug af andet el-værktøj eller haveredskab kan medføre kvæstelser eller brand.

Lad være med at bruge beskadigede eller ændrede batterier

Beskadigede eller ændrede batterier kan have uforudsigelige egenskaber, der kan medføre brand, eksplosion eller kvæstelser.

Brug ikke defekte batterier

Hold straks op med at bruge et batteri, så snart dette udviser unormale egenskaber såsom røgdudvikling, stærk varme, misfarvning eller deformation. Ved fortsat drift kan batteriet udvikle stærk varme og røg, antændes eller eksplodere.



7.2 Forudsætninger for sikker opladning under hensyntagen til uforeneligheder

Advarslerne på batterierne og brugsanvisningerne skal i hvert enkelt tilfælde overholdes omhyggeligt. Brug kun de anbefalede batterityper.

Lithiumbatterier skal fortrinsvis opbevares tørt og ved stuetemperatur (maks. 50 °C). Store temperatursvingninger bør undgås. (Lad f.eks. ikke emnet opbevare i nærheden af varme anlæg og udsæt det ikke for vedvarende sollys).

Opbevaring af større mængder lithiumbatterier bør ske efter aftale med henholdsvis de lokale myndigheder og forsikringselskaber.

7.3 Specifik slutbrug

ingen yderligere relevant information til rådighed

8. BEGRÆNSNING OG OVERVÅGNING AF EKSPONERING / PERSONLIGE VÆRNEMIDLER

8.1 Kontrolparametre

Lithium-ion-batterier er produkter (fabrikata), fra hvilke der under normal og rimeligvis forventelige brugsforhold ikke udskilles nogen stoffer. Derfor er det i reglen ikke påkrævet med eksponeringskontrol og personlige værnemidler.

8.2 Begrænsning og overvågning af eksponeringen

Såfremt der skulle ske udslip af stoffer fra battericellen, skal følgende instrukser om forebyggelse af ulykker i omgang med kemikalier overholdes.

Personlige værnemidler



Beskyttelseshandsker med CE-mærkning i kategori III ifølge EN 374.



Tætsluttende beskyttelsesbriller



Beskyttelsesdragt

9. FYSISKE OG KEMISKE EGENSKABER

9.1 Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

Generelle oplysninger

Form	komplette batterier med (plastic-)kappe og tilslutningsklemmer
Farve	sort
Lugt	lugtløs



Lugtærskel	ikke relevant
pH-værdi	ikke relevant
Smelte- og frysepunkt	ikke relevant
Kogepunkt	ikke relevant
Flammepunkt	ikke relevant
Antændelighed (faststof, luftart)	ikke bestemt
Antændelsestemperatur	ikke bestemt
Nedbrydningstemperatur	ikke bestemt
Selvantændelighed	ikke selvantændelig
Eksplodingsfare	ved normal og rimeligvis forventelig brug ingen eksplosionsfare
Eksplodingsgrænser (nedre, øvre)	ikke bestemt
Damptryk	ikke relevant
Massefylde	ikke bestemt
Opløselighed i / blandbarhed med vand	uopløselig
Fordelingskoefficient	ikke relevant
Viskositet	ikke relevant
Opløsningsmiddelindhold	0,0 %

9.2 Andre oplysninger

ingen yderligere relevant information til rådighed

10. STABILITET OG REAKTIVITET

10.1 Reaktivitet

10.2 Kemisk stabilitet

Nedbrydes ikke ved brug ifølge bestemmelsen

10.3 Mulige farlige reaktioner

Ingen farlige reaktioner kendt

10.4 Forhold, der skal undgås

Ved overskridelse af den øvre temperaturgrænse (f.eks. 130 °C) er der fare for, at batterierne springer eller trykaflastningsanordningen udløses.

Ved overskridelse af en oplagringstemperatur på 60 °C kan ældningen blive fremskyndet, og der kan ske funktionstab i utide.

10.5 Materialer, der skal undgås

Stærke oxidations- og syremidler samt ledende materialer



10.6 Farlige nedbrydningsprodukter

Ved brand udskilles der sundhedsskadelige dampe.

11. TOKSIKOLOGISKE OPLYSNINGER

11.1 Oplysninger om toksikologiske virkninger

Lithiumbatterier er produkter (fabrikata), fra hvilke der under normale og rimeligvis forventelige brugsforhold ikke udskilles nogen stoffer. Ved indtræden af skade kan der ske udslip af organisk elektrolyt og yderligere indholdsstoffer. Primær irriterende virkning:

på huden

Irriterer huden og slimhinderne.

på øjet

Irriterende virkning

Yderligere toksikologiske informationer

På grundlag af beregningsproceduren ifølge den seneste udgave af EU's generelle klassifikationsdirektiv er produktet ikke underlagt mærkningspligt.

12. MILJØOPLYSNINGER

12.1 Toksicitet

Ingen yderligere relevant information til rådighed

12.2 Persistens og nedbrydelighed

Ingen yderligere relevant information til rådighed

12.3 Bioakkumuleringspotentiale

Ingen yderligere relevant information til rådighed

12.4 Mobilitet i jord

Ingen yderligere relevant information til rådighed

12.5 Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

PBT: Ikke relevant

vPvB: Ikke relevant

12.6 Andre skadelige virkninger

Generelle oplysninger

Under normale og rimeligvis forventelige brugsforhold kan der ikke påregnes negative konsekvenser for miljøet. Batterierne indeholder ikke nogen tungmetaller (såsom bly, kadmium eller kviksølv).



13. FORHOLD VEDRØRENDE BORTSKAFFELSE

13.1 Metoder til affaldsbehandling

Batteripakken bedes bortskaffet ifølge de nationale bestemmelser.

I EU må brugte batterier ikke komme i husholdningsaffaldet og ikke sammenblandes med andre batterier fra andre systemer for ikke at vanskeliggøre udnyttelsen heraf og forhindre fare for mennesker og miljø.

Brugte batterier skal (gratis) tilbageleveres til forhandleren eller til en bortskaffelsesordning (industri, handel).

Lithiumbatterier mærkes ifølge det europæiske batteri-direktiv med "symbolet for separat indsamling" (gennemstreget affaldscontainer) (se figur).



For at forhindre kortslutning og dermed forbunden opvarmning må lithiumbatterier aldrig oplagres eller transporteres ubeskyttet i løs vægt. Egnede forholdsregler mod kortslutning er f.eks.:

- Anbringelse af batterierne i original emballage, originalt apparat eller i en plasticpose
- Tilklæbning af polerne
- Lejring i tørt sand

Europæisk affaldskatalog

16 06 05 andre batterier og akkumulatorer

20 01 34 Batterier og akkumulatorer med undtagelse af dem, der falder ind under 20 01 33

14. TRANSPORTOPLYSNINGER

Erhvervs-mæssig transport af lithium-ion-batterier er underlagt reglerne om farligt gods. Forberedelsen til transporten og selve transporten skal udelukkende henholdsvis udføres af hertil uddannede personer eller processen skal følges af tilsvarende eksperter eller kvalificerede firmaer.

Transportbestemmelser:

Lithiumbatterier er underlagt de følgende bestemmelser om farligt gods og undtagelser herfra – i den til enhver tid gældende udgave:

14.1 UN-numre

UN3480 / UN 3481

14.2 Korrekt UN-forsendelsesbetegnelse

UN 3480: LITHIUM-ION-BATTERIER

UN 3481: LITHIUM-ION-BATTERIER I UDSTYR

(dvs. anbragt i det batteridrevne produkt) eller

LITHIUM-ION-BATTERIER, EMBALLERET MED UDSTYR

(dvs. emballeret sammen med det batteridrevne produkt)

14.3 Transportfareklasser

Klasse 9



14.4 Emballagegruppe

ADR, RID:

Særlige bestemmelser: 188, 230, 310, 348, 376, 377, 636
Emballeringsinstrukser: P903, P908, P909, P910, LP903, LP904
Tunnelkategori E

IMDG-kode:

Særlige bestemmelser: 188, 230, 310, 348, 360, 376, 377, 384
Emballeringsinstrukser: P903, P908, P909, P910, LP903, LP904
EmS: F-A, S-I
Stablingskategori A

ICAO, IATA-DGR

Særlige bestemmelser: A88, A99, A154, A164, A181, A182, A183, A185, A201, A206, A331
Emballeringsinstrukser: 965, 966, 967

14.5 Fare for miljøet

Nej

14.6 Særlige forsigtighedsregler for bruger

Nej

14.7 Bulktransport ifølge tillæg II til MARPOL-konventionen 73/78 og ifølge

IBC-kode

Ikke relevant

Alle transportmidler

Defekte eller beskadigede batterier er underlagt et skærpet regelsæt, der i værste fald kan resultere i et fuldstændigt transportforbud. Et generelt transportforbud gælder for transportmidlet luftfartøj (IATA-særbestemmelse A154).

Ved transport af brugte – men ikke beskadigede – batterier skal der dog endvidere henvises til de relevante særlige bestemmelser. Affaldsbatterier og batterier, der fremsendes med henblik på genbrug eller bortskaffelse, må ikke transporteres med luftfartøj (IATA-særbestemmelse A 183). Undtagelser herfra skal på forhånd godkendes af den kompetente nationale myndighed i afgangsstaten og den stat, hvor luftfartsselskabet er hjemmehørende.

15. OPLYSNINGER OM REGULERING

15.1 Bestemmelser om sikkerhed, sundhed og miljøbeskyttelse / specifikke retsregler for stoffet eller blandingen

Nationale bestemmelser

- 1907/2006 – EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET af 18. december 2006 om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier (REACH)
- 2011/65/EU – EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET af 8. juni 2011 om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr (RoHS)
- 2012/19/EU – EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET af 4. juli 2012 om affald af elektrisk og elektronisk udstyr (WEEE)
- 2006/66/EF – EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET af 6. september 2006 om batterier og akkumulatører og udtjente batterier og akkumulatører samt om ophævelse af direktiv 91/157/EØF

TTI-EMEA
Techtronic Industries GmbH
Max-Eyth-Straße 10
D- 71364 Winnenden

Ændring: 10 marts 2017
Ændr.-nr.: 1.0

Sikkerhedsdatablad
Ryobi lithium-ion-batterier
(batteripakke med lithium-ion-celler)
ifølge EF nr. 1907/2006, artikel 31



Klassificering ifølge tysk forordning om driftssikkerhed (Betriebssicherheitsverordnung - BetrSichV)

Ingen

Andre bestemmelser, begrænsninger og forbudsdekret

Ingen

Stoffer, der giver særlig grund til bekymring (SVHC) ifølge REACH, artikel 57

Ingen

15.2 Vurdering af stoffets sikkerhed

Ingen

Transportbestemmelser ifølge IATA, ADR, IMDG, RID. Se herom afsnit 14.

16. ÆNDRE OPLYSNINGER

Disse informationer udgør en hjælp til at overholde lovens bestemmelser, men træder ikke i stedet for disse. De er baseret på vores nuværende viden.

Ovennævnte oplysninger er sammenstillet samvittighedsfuldt og efter bedste vidende.

De udgør ikke nogen tilsikring af egenskaber. Forhandlere og brugere af produktet er selv ansvarlige for at identificere relevante love og regler og overholde disse.

Udsteder

Techtronic Industries GmbH
Max-Eyth-Straße 10
D-71364 Winnenden/Tyskland
Tlf.: + 49 7195 120

Kontaktperson

Thomas Henkelmann

Forkortelser og akronymer

RID	Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Internationalt reglement for befording af farligt gods på jernbaner)
ICAO	International Civil Aviation Organisation (Organisationen for International Civil Luftfart)
ADR	Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (Europæisk konvention om international transport af farligt gods ad vej)
IMDG	International Maritime Code for Dangerous Goods (international kode for søtransport af farligt gods)
IATA	International Air Transport Association (Den Internationale Luftfartssammenslutning)
CLP	Classification, labelling and packaging of substances and mixtures (klassificering, mærkning og emballering)
CAS	Chemical Abstracts Service (afdeling under American Chemical Society)