

ParkLine Støttemur

- Monteringsvejledning

Håndtering

Alle støttemurselementerne har 2 starcon løfteankre (str. 1,3) for let og sikker håndtering.

Der skal ved håndteringen være opmærksomhed på ikke at få beskadiget hjørner og kanter på elementerne.

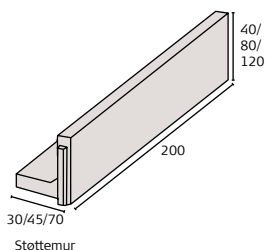


Udgravning og underlag

Der graves ud til bæredygtig bund min. 30 cm under fremtidig terræn. Består råjorden af ler, silt eller andet frostfarligt materiale, skal der graves ud til frostfri dybde, 90 cm under terræn. Der installeres 2 stk. 80 mm drænrør, så det sikres at underlag og bagfyld er drænet.

Der udlægges og afrettes et lag stabilt grus, som efterfølgende komprimeres grundigt. Færdig komprimeret tykkelse skal være min. 15 cm.

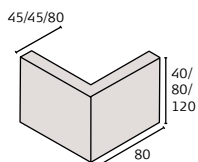
Herpå udlægges et afretningslag af velgraderet 0-8 mm sand, laget skal være 3 cm +/- 1 cm. Laget komprimeres og afrettes derefter, således at bunden er fuldstændig plan og vandret i den projekterede kote.



Placering af støttemurselement

Elementet løftes nu på plads ved hjælp af de indstøbte løfteankre. Elementerne bør placeres efter en udspændt snor, så muren bliver helt retlinet.

Kontrollere at elementets forside er lodret og elementet står vandret i længderetningen. Herefter monteres næste element, og det sikres, at elementerne er skubbet helt sammen - dette kontrolleres ved at fugen er 1 cm bred.



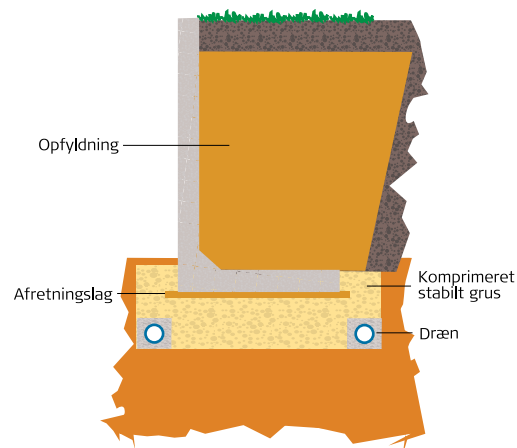
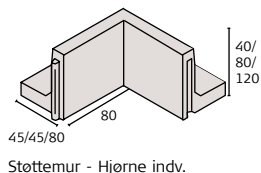
Bagfyldning

Det anbefales, at tilfyldning bag elementerne foretages med sand eller grus, for at kunne komprimere det med let grej og for at sikre at det er drænende. Foran elementerne fyldes op med stabilt grus i min. 15 cm tykkelse, laget komprimeres.

Samlinger

Samlingerne er med fer/not som sikrer mod forskydninger, og kræver således ikke udstøbning eller lignende.

Samlingerne kan med fordel fuges med en egnet elastisk fugemasse, for at sikre mod misfarvning fra udsivende vand. Eventuelt kan fugningen ske på bagsiden af elementerne inden tilfyldning.



Forudsætninger

IBF ParkLine Støttemur er dimensioneret for jordtryk og belastning fra personbiltrafik. Beregningerne forudsætter, at jordoverfladen er vandret og at bagfylden drænes. Diagrammet er beregnet ud fra en karakteristisk friktionsvinkel på 32° og en rumvægt på 18 kN/m³ for bagfylden, samt 40° og 19 kN/m³ for grus under og foran fundamentet. Overfladelasten er sat til 5 kN/m². Dette svarer til trafik med køretøjer under 3500 kg. Der er ikke medregnet bremskræfter vinkelret på muren, og det er forudsat, at trafikken er min. 0,5 meter fra murkronen.